

Národný športový poriadok SMF pre cestné motocyklové preteky – MINI MOTO na rok 2012

1. TRIEDY, VEKOVÉ LIMITY, DĺŽKA PRETEKOV

Triedy

JUNIOR A - motocykel s objemom do 40 ccm do pre 2T a do 90 ccm pre 4T
JUNIOR B - motocykel s objemom do 40 ccm do pre 2T a do 90 ccm pre 4T
JUNIOR Open 40 - motocykel s objemom do 40 ccm do pre 2T a do 90 ccm pre 4T
SENIOR Open 40 - motocykel s objemom do 40 ccm do pre 2T a do 90 ccm pre 4T
SENIOR Open 50 – motocykel s objemom do 50 ccm do pre 2T a do 110 ccm pre 4T

Vekové limity

JUNIOR A	2T + 4T	do 9 rokov
JUNIOR B	2T + 4T	9 – 12 rokov
JUNIOR Open 40		12 – 17 rokov
SENIOR Open 40		od 18 rokov
SENIOR Open 50		od 16 rokov

Spodná veková hranica je daná dňom narodenia. Hornou hranicou je kalendárny koniec roku, v ktorom jazdec maximálneho veku dosiahne.

Dĺžka pretekov

JUNIOR A	2T + 4T	9 min + 2 kolá
JUNIOR B	2T + 4T	12 min + 2 kolá
JUNIOR Open 40		15 min + 2 kolá
SENIOR Open 40		15 min + 2 kolá
SENIOR Open 50		15 min + 2 kolá

Dĺžka pretekov môže byť upravená, vzhľadom na dĺžku trate.

Každý jazdec je povinný zaslať prihlášku organizátorovi preteku písomne alebo elektronickou poštou najneskôr 14 dní pred pretekom (uzávierka prihlášok). Za oneskorené zaslanie prihlášky bude organizátor požadovať poplatok 10,- EUR pre triedu. Jazdec, ktorý poslal prihlášku a nemôže sa zúčastniť preteku, je povinný najneskôr 24 hodín pred konaním preteku zaslať organizátorovi písomné ospravedlnenie. Ak takto neurobí, tak organizátor pri najbližšej účasti jazdca na preteku bude požadovať zaplatenie poplatku 20,- EUR za každý prípad neospravedlnenia. Až po úhrade poplatku bude jazdec pustený do ďalšieho preteku. Jazdci sa môžu zúčastniť preteku iba s platnou národnou licenciou FIM, UEM, FMN. Zahraniční jazdci predložia pri administratívnej prebierke povolenie ku štartu vystavené FMN, ktorá licenciu vydala.

Štartovné

JUNIOR A 20.- EUR
JUNIOR B 20.- EUR
JUNIOR Open 40 20.- EUR
SENIOR Open 40 20.- EUR
SENIOR Open 50 20.- EUR

Jazdec môže štartovať najviac vo dvoch kategóriách. Ak jazdec štartuje vo dvoch kategóriách, tak v kategórii s nižším štartovným platí len polovicu štartovného.

K štartu bude pripustený len jazdec, ktorý absolvoval aspoň tri kolá v tréningoch. Poradie na štarte sa určuje na základe najlepšieho dosiahnutého času na jedno kolo v meranom tréningu. Pokiaľ jazdcovi nebude nameraný žiadny čas, tak takíto jazdci budú umiestnení na koniec štartovného roštu podľa štartovných čísiel, pričom lepšia pozícia bude pridelená jazdcovi s nižším štartovným číslom. Pred štartom jazdci absolvujú jedno zavádzacie a jedno zahrievacie kolo. Jazdci absolvujú v preteku dve samostatne bodované jazdy.

Organizátor má právo zmeniť časový harmonogram a prispôbiť ho počtu jazdcov. Pre vyhlásenie víťazov preteku v jednotlivých triedach pri rovnakom súčte bodov rozhoduje lepšie umiestnenie v poslednej jazde preteku. Vyhodnotenie výsledkov sa vykoná pre každú triedu samostatne.

Priepustnosť trate

	dĺžka 350 – 450 m	dĺžka 450 – 500 m	dĺžka nad 500m
šírka 4 – 5 m	16 jazdcov	18 jazdcov	20 jazdcov
šírka 5 – 6 m	18 jazdcov	20 jazdcov	22 jazdcov
šírka nad 6 m	20 jazdcov	22 jazdcov	24 jazdcov

Priepustnosť trate musí byť uvedená vo zvláštnych ustanoveniach preteku. Nesmie byť prekročená ani počas tréningu ani počas preteku.

Počet pretekárov

Pokiaľ sa prihlási do preteku viac pretekárov ako je priepustnosť trate, tak sa trénuje po dvoch skupinách systémom párne a nepárne štartovné čísla. Poradie na štarte sa určuje na základe najlepšieho dosiahnutého času na jedno kolo v meranom tréningu z oboch skupín.

Rozprava

Rozprava sa bude konať vždy pred pretekom podľa časového harmonogramu preteku. Rozprava je povinná pre jazdcov, rodičov alebo zákonných zástupcov jazdcov mladších ako 18 rokov.

2. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

- Jeden motocykel môže byť prevzatý iba do jednej triedy na preteku.
- Každý jazdec môže prebrať maximálne dva motocykle pre každú triedu, ktoré môže meniť v priebehu tréningov, medzi jazdami preteku, alebo tiež pri prerušení preteku.
- Počas tréningu môže jazdec použiť maximálne dva motocykle s platnou technickou kontrolou pod jazdcovým menom a správnym štartovným číslom.
- Tréningov sa môžu zúčastniť len motocykle, ktoré prešli technickou prebierkou.
- Bezodôvodné zastavovanie počas tréningu alebo preteku je zakázané.
- Na záver každého preteku a/alebo po skončení jazdy každej triedy môže byť v priestore uzavretého parkoviska vykonaná kontrola, či motocykle vyhovujú platným technickým predpisom. Porušenie predpisu sa potrestá vylúčením z preteku (všetky jazdy).
- Platí prísny zákaz fajčenia v priestoroch depa.
- Ak jazdec z akéhokoľvek dôvodu opustí trať, musí sa na ňu vrátiť na mieste, ktoré určí traťový komisár alebo na mieste, ktoré nepredstavuje výhodu pre jazdca. Traťoví komisári môžu pomôcť jazdcovi iba zdvihnúť a držať motocykel pri opravách alebo úpravách, ktoré sú na motocykli robené. Akékoľvek opravy alebo úpravy, ktoré sú vykonávané popri trati, môžu byť vykonávané iba jazdcom a nikým iným. Porušenie sa trestá vylúčením z jazdy. Traťový komisár môže pomôcť jazdcovi naštartovať motocykel.
- Jazdci, ktorí sa vracajú do boxov počas tréningu, musia jazdiť čo najďalej od pretekárskej stopy a musia dať znamenie zdvihnutou rukou.
- V prípade, že jazdec má problémy s motocyklom, ktoré zapríčinia jeho odstúpenie z jazdy, nemal by sa pokúšať dôjsť pomaly do boxov, ale mal by opustiť trať a zaparkovať motocykel na bezpečnom mieste, ktoré určí traťový komisár.
- Po ukončení tréningov je zakázané trénovať s motocyklom na pretekárskej dráhe. V prípade porušenia tohto ustanovenia bude uložená pokuta 100,- EUR.
- Po ukončení poslednej jazdy je zakázané jazdiť s motorovým vozidlom na pretekárskej dráhe do 24.00 hod v deň preteku. V prípade porušenia tohto ustanovenia bude uložená pokuta 100,- EUR.
- V parkovisku závodných strojov je povolená maximálna rýchlosť 5 km/h a v depe 20 km/h.
- Jazdci nesmú prepravovať počas pretekov na pretekárskej dráhe iné osoby a iných jazdcov na motocykli. Výnimkou je, keď jeden jazdec vieze druhého po odmávnutí šachovnicovou alebo červenou vlajkou. Porušenie sa trestá vylúčením z jazdy.
- Jazdci nesmú jazdiť a/alebo tlačiť motocykel v opačnom smere jazdy. A to ani na trati ani v depe.
- Riaditeľ preteku má právomoc v deň pretekov vykonať u jazdcov a činníkov kontrolu na požitie alkoholu pomocou testera. V prípade pozitívneho výsledku bude činník odvolaný z výkonu funkcie a jazdec nebude pripustený k preteku.
- Riaditeľ preteku môže zakázať každému, kto sa nespráva podľa predpisov a každému jazdcovi, ktorý sa môže stať nebezpečným pre ďalších účastníkov alebo divákov, účasť na preteku alebo tréningu.
- Technický komisár môže kedykoľvek skontrolovať ktorýkoľvek diel na prebranom motocykli.
- Ak technický komisár počas tréningu alebo preteku zistí, že niektorý motocykel má záadu, ktorá by sa mohla stať nebezpečnou pre ostatných jazdcov, oznámi to riaditeľovi preteku, ktorý takýto motocykel musí vylúčiť z tréningu alebo preteku.

3. ORGANIZAČNÉ ZABEZPEČENIE PRETEKOV

- 3.1.** Počas celej doby trvania tréningu a pretekov musí organizátor zabezpečiť zodpovedajúce zdravotné zabezpečenie a to sanitné vozidlo vo vybavení rýchlej lekárskej pomoci (RLP) s personálom. Ak je v prípade úrazu potrebný prevoz pacienta do nemocnice, v preteku je možné pokračovať až pri opätovnej prítomnosti sanitného vozidla (RLP) s lekárom.
- 3.2.** Dozor nad dodržiavaním ustanovení športového poriadku a nad bezpečnosťou na pretekárskej trati počas trvania preteku vykonávajú riadne vyškolení traťoví komisári. Ich stanovišťa musia byť na dohľad od seba a pred každým nebezpečným, či pre jazdcov neprehľadným miestom. Každý traťový komisár musí byť na trati jasne viditeľný (žltá alebo oranžová vesta s reflexnými pásmi) a musí byť vybavený žltou vlajkou.

- 3.3.** Organizátor každého podujatia seriálu je povinný zriadiť uzavreté parkovisko (UP), ohradené tak, aby bol doň zamedzený prístup nepovolaných osôb. Podľa možností trate by malo byť situované pri stanovišti technického komisára. UP sa zriaďuje z dôvodu uzatvorenia pretekárskych strojov po skončení poslednej jazdy na dobu, dokedy je možnosť podania protestu. V prípade, ak táto doba uplynie márne, na pokyn technického komisára si jazdci odoberú svoje stroje.
- 3.4.** Každý jazdec je povinný používať ochrannú rohož (ekologickú podložku) pod motocykel o rozmeroch min. 0,6 x 1,5 m zo savého materiálu, na spodnej strane s nepriepustnou vrstvou. V celom areáli preteku platí zákaz vylievania ropných produktov na iné ako na tento účel vyhradené zberné miesto, ktoré musí byť riadne vyznačené. V prípade porušenia týchto ustanovení bude uložená pokuta 100.-EUR.

4. POVINNÁ VÝBAVA JAZDCA

Jazdci sú povinní používať nasledovné ochranné oblečenie a prilby :

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010, neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- pevná obuv nad členok
- kompletná jednodielna (alebo dvojdielna) kožená kombinéza s výstuhami lakt'ov, kolien, chrbtice
- chránič kolien, lakt'ov a chrbtice, ak nie sú súčasťou ochrannej kombinézy

Všetky súčasti ochranného oblečenia a prilba musia mať zodpovedajúcu veľkosť pre jazdca a musia byť riadne a bezpečne upevnené na miestach, ktoré majú chrániť.

5. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

S jazdcom mladším ako 18 rokov musí byť po celú dobu pretekov prítomný jeho zákonný zástupca alebo iná dospelá osoba vybavená plnou mocou od zákonného zástupcu, ktorú predloží pri administratívnom preberaní.

Pri administratívnom preberaní je každý jazdec povinný predložiť :

- platnú národnú licenciu FIM, UEM, FMN. Zahraniční jazdci predložia pri administratívnej prebierke povolenie ku štartu vystavené FMN, ktorá licenciu vydala.
- vyplnenú technickú kartu

Na technickú prebierku sa jazdec dostaví osobne. Predloží technickú kartu potvrdenú administratívnym (formálnym) prebratím, ochrannú prilbu, predpísanú obuv, kombinézu a čistý motocykel pripravený v zmysle technických predpisov.

Nevyhovujúcu ochrannú prilbu technický komisár jazdcovi odoberie a vráti mu ju po skončení pretekov.

6. OFICIÁLNE SIGNÁLY

Vlajkové signály :

Žltá vlajka – nehybná	Nebezpečenstvo, spomaliť jazdu, zákaz predbiehania.
Žltá vlajka – mávanie	Bezprostredné nebezpečenstvo, zákaz predbiehania, pripraviť sa na zastavenie. Ak jazdec poruší zákaz predbiehania, bude penalizovaný procedúrou STOP & GO. Ak si ale pretekár ihneď uvedomí, že porušil pravidlo, musí zdvihnúť ruku a nechať sa predbehnúť pretekárom, ktorého predbehol. V takomto prípade nebude trest uložený.
Modrá vlajka	Signalizuje jazdcovi, že bude predbiehaný rýchlejším jazdcom. Pomalší jazdec nesmie brzdiť rýchlejšieho a má povinnosť umožniť mu predbiehanie.
Zelená vlajka	Trat' je voľná. Ak zelenou vlajkou máva činovník na čele štartovného roštu, tak signalizuje štart do zahrievacieho kola.
Biela vlajka	Sanitné vozidlo na trati, zákaz predbiehania.
Čierna vlajka + tabuľka s číslom	Vylúčenie príslušného jazdca z jazdy.
Červená vlajka – nehybná	Jazdec musí zastaviť a nesmie minúť túto vlajku. Červená vlajka bez pohybu na štartovnom rošte signalizuje koniec zavádzacieho a zahrievacieho kola.
Červená vlajka – mávanie	Prerušenie jazdy alebo tréningu. Jazdci sa musia pomaly vrátiť do boxov.
Šachovnicová čierno-biela vlajka	Signalizuje koniec jazdy alebo tréningu.
Žltá s červenými pruhmi	Narušenie prílnavosti trate.

Ostatné signály :

Čierna tabuľa s nápisom STOP & GO s číslom	Na tento signál je príslušný jazdec povinný do konca tretieho kola po napomenutí prejsť depom až k výjazdu, kde zastaví na dobu 5 sekúnd a na pokyn komisára môže pokračovať v preteku. V prípade že tak neučiní, bude z jazdy vylúčený.
Tabuľka s nápisom 1 min.	1 minúta do štartu do zahrievacieho kola
Tabuľka s nápisom 15 sec.	15 sekúnd do štartu do zahrievacieho kola
Tabuľka s nápisom 5 sec. TO START	Štart jazdy sa uskutoční do piatich sekúnd.
Tabuľka s nápisom 2 LAP TO FINISH	Do cieľa jazdy zostávajú dve kolá
Tabuľka s nápisom 1 LAP TO FINISH	Do cieľa jazdy zostáva jedno kolo
Krúženie pravou pažou nad hlavou	Naštartovať motory
Prekríženie paží nad hlavou	Vypnúť motory

7. ŠTARTOVACIA PROCEDÚRA

- Štartové poradie je určené na základe výsledkov z meraného tréningu.
- Ak štartujú spoločne motocykle niekoľkých tried, štartovný rošt je určený na základe výsledkov z meraného tréningu.
- Štart je s motorom v chode.
- **4 minúty pred štartom jazdy** - otvorenie výjazdu z boxov.
- Záväzacie kolo nie je povinné. Jazdci, ktorí sa nezúčastnia záväzacieho kola, môžu pod dohľadom činovníka dotlačiť svoj motocykel až na štartovný rošt, najneskôr 2 minúty pred štartom do zahrievacieho kola.
- Jazdci, ktorí sa nedostavia na štartovný rošt, môžu štartovať do zahrievacieho kola z boxov podľa pokynov komisára pri výjazde z boxov.
- Akonáhle prídu jazdci po záväzacom kole na štartovný rošt, musia zaujať svoje miesta a vypnúť motory. Môžu byť sprevádzaní dvomi osobami.
- Jazdci, ktorí mali technické problémy počas záväzacieho kola, sa môžu vrátiť do boxov vykonať opravu alebo na výmenu motocykla. V takomto prípade musí jazdec štartovať do zahrievacieho kola z boxov. Jazdci na štartovnom rošte môžu v tomto čase vykonať úpravy na motocykli. Všetky úpravy musia byť dokončené vo chvíli, keď je ukazovaná tabuľa s nápisom „1 minúta“. Po vystavení tejto tabule musia jazdci, ktorí ešte vykonávajú úpravy, odtlačiť svoj motocykel do boxov, kde môžu pokračovať na úpravách alebo vymeniť motocykel. Títo jazdci budú štartovať do zahrievacieho kola z boxov.
- Dopĺňovanie paliva na štartovnom rošte po štarte do záväzacieho kola je zakázané.
- **1 minúta pred štartom do zahrievacieho kola** – na štartovnom rošte sa vystaví tabuľa „1 minúta“ a od tohto okamžiku všetky osoby okrem jedného mechanika pre jazdca opustia štartovný rošt. Mechanik najrýchlejšie, ako je to možné, pomôže jazdcovi naštartovať motocykel a tiež opustí štartovný rošt.
- **15 sekúnd pred štartom do zahrievacieho kola** - na štartovnom rošte sa vystaví tabuľa „15 sec.“ a všetci jazdci musia byť na štartovnom rošte s motocyklami s naštartovanými motormi. Žiadna ďalšia pomoc mechanika nie je povolená. Každý jazdec, ktorý nie je schopný naštartovať svoj motocykel, musí ho okamžite odtlačiť do boxov, kde sa ho môže pokúsiť naštartovať alebo vymeniť motocykel. Tento jazdec môže štartovať do zahrievacieho kola z boxov.
- Zelená vlajka signalizuje štart do zahrievacieho kola.
- Jazdci absolvujú jedno kolo nie obmedzenou rýchlosťou. Hneď ako všetci jazdci prekročia východ z boxov, každý čakajúci jazdec na výjazde z boxov môže odísť do zahrievacieho kola. Potom bude výjazd z boxov uzavretý.
- Pri návrate na štartovný rošt, musia jazdci zaujať svoje miesta s predným kolesom svojho motocykla na čiare určujúcej jeho štartovnú pozíciu a nechajú motory v chode.
- Na štartovnej čiare stojí činovník so zdvihnutou červenou vlajkou.
- Jazdci, ktorí mali technické problémy počas zahrievacieho kola, sa môžu vrátiť do boxov vykonať opravu alebo na výmenu motocykla
- Každý jazdec, ktorému sa zastaví motor na štartovnom rošte alebo má iné problémy, musí zostať na mieste a zdvihnúť ruku. Nie je povolené úmyselne zdržiavať štart inými prostriedkami.
- **1 minúta pred štartom jazdy** – činovník na konci štartovného roštu mávaním zelenou vlajkou potvrdí správnosť zoradenia jazdcov na štartovnom rošte a odíde mimo trať. Po tomto signáli činovník držiaci červenú vlajku na čele štartovného roštu odíde na okraj trate. Signalizačnou tabuľkou 5 sec TO START oznámi jazdcom, že štart sa uskutoční do piatich sekúnd.
- Momentom štartu je rýchle mávnutie bielou vlajkou zospodu smerom hore.
- Ak jazdec pred pokynom štartu prekročí celým predným kolesom značku postavenia na štarte, je považovaný tento štart za predčasný. Rozhodnutie o predčasnom štarte má právo vydať len riaditeľ preteku. Do troch kôl po štarte musí byť jazdec oboznámený o svojom priestupku čiernou tabuľou so štartovým číslom jazdca a tabuľou „STOP & GO“
- Tento signál musí jazdec najneskôr do konca tretieho kola po napomenutí uposlúchnuť, inak bude z jazdy vylúčený.

- Regulárnosť štartu sleduje riaditeľ preteku, športový komisár a dvaja určení traťoví komisári.
- V prípade, že jazdcovi po odštartovaní jazdy zhasne motor, môže mu činovník pri štarte pomôcť naštartovať rozotlačením motocykla pozdĺž trate pokiaľ motocykel nenašartuje. Ak po primeranej dobe motocykel nenašartuje, tak ho musí jazdec pod dohľadom činovníka odtlačiť do boxov, kde mu môže jeho mechanik pomôcť naštartovať motocykel alebo jazdec môže vymeniť motocykel.
- Hneď ako všetci jazdci prekročia východ z boxov, tak na pokyn činovníka na výjazde z boxov môžu odštartovať jazdci čakajúci v boxoch.
- Po prejazde vedúceho jazdca cez cieľovú čiaru v prvom kole, je akákoľvek výmena motocykla zakázaná, pokiaľ nie je jazda prerušená.
- V prípade akýchkoľvek dôvodov ohrozujúcich bezpečnosť štartu, činovník poverený štartom použije skrížené žlté vlajky (alebo rozsvieti žlté blikajúce svetlo) a činovník s červenou vlajkou sa vráti na čelo štartovacieho roštu a vystaví sa tabuľa „Štart odložený“. V takomto prípade sú jazdci povinní vypnúť motory a je povolené jednému mechanikovi pre jazdca vstúpiť na štartovný rošt pomôcť jazdcovi. Postup štartu bude zopakovaný od tabule 1 minúta do štartu zahrievacieho kola. Jazdci absolvujú ďalšie zahrievacie kolo a dĺžka jazdy bude skrátená o 1 minútu.
- Každý jazdec, ktorý bude zodpovedný za odloženie štartu kvôli jeho správaniu, môže byť postihnutý nasledovnými sankciami: pokuta – prejazd boxami – diskvalifikácia – odobratie bodov z majstrovstiev.

8. ZASTAVENIE PRETEKU A NOVÝ ŠTART

Ak je nevyhnutné zastaviť preteky z dôvodu nehody, alebo nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré robia pokračovanie preteku nebezpečným, signalizuje riaditeľ pretekov zastavenie jazdy červenou vlajkou. Rozhodnutie o predčasnom zastavení jazdy prislúcha iba riaditeľovi pretekov. Z poveternostných dôvodov môžu byť preteky zastavené iba jedenkrát. Na signál červenou vlajkou musí jazdec znížiť rýchlosť a zastaviť v boxoch.

- a. Ak bolo odjazdených menej ako 50 % všetkých kôl jazdy, štart sa opakuje
- b. Ak bolo odjazdených viac ako 50 % všetkých kôl jazdy, jazda je kvalifikovaná, hodnotenie bude podľa poradia na konci kola, ktoré predchádzalo zastaveniu jazdy.

9. CUDZIA POMOC

Každá cudzia pomoc na trati je zakázaná, pokiaľ ju nevykonáva komisár určený organizátorom, ktorý si plní svoju povinnosť v záujme bezpečnosti a môže pomôcť naštartovať motocykel. Trest za porušenie tohto pravidla je vylúčenie z jazdy.

10. VÝSLEDKY

Víťazom jazdy je jazdec, ktorý prekročí cieľovú čiaru ako prvý. Jazdci, ktorí ešte jazdia, budú zastavení šachovnicovou vlajkou po prejazde cieľovou čiarou.

Jazdec nebude kvalifikovaný ak :

- a.) Neprekročil cieľovú čiaru do piatich minút po prejazde víťaza.
- b.) Neodjazdil $\frac{3}{4}$ z celkového počtu kôl prejedných víťazom. Ak $\frac{3}{4}$ z celkového počtu kôl nedosahujú celé číslo, potom bude výsledok zaokrúhlený na celé číslo nahor.

Ak sa jazdí viacero jász, potom víťazom preteku je jazdec, ktorý dosiahol najvyšší počet bodov nezávisle na počte dokončených jász. V prípade rovnakého počtu bodov rozhodne lepšie umiestnenie v poslednej jazde preteku.

Body budú pridelené nasledovne :

25 bodov – 1. miesto	10 bodov – 6. miesto	5 bodov – 11. miesto
20 bodov – 2. miesto	9 bodov – 7. miesto	4 body – 12. miesto
16 bodov – 3. miesto	8 bodov – 8. miesto	3 body – 13. miesto
13 bodov – 4. miesto	7 bodov – 9. miesto	2 body – 14. miesto
11 bodov – 5. miesto	6 bodov – 10. miesto	1 bod – 15. miesto

V celkovom hodnotení seriálu pri rovnosti bodov je úspešnejší jazdec, ktorý :

1. má väčší počet lepších umiestnení zo všetkých odjazdených pretekov
2. lepšie umiestnenie na poslednom preteku

11. ŠTARTOVNÉ ČÍSLA

Štartovné čísla sa budú pridelať postupne od začiatku sezóny a budú platné po celú sezónu. Štartovné číslo prideli počas administratívnej prebiecky organizátor preteku.

12. POISTENIE

Organizátor má uzatvorené poistenie na škody spôsobené účastníkmi podujatia voči tretím osobám. Organizátor odporúča pretekárom uzavretie vlastného úrazového poistenia. Každý účastník sa zúčastňuje podujatia na vlastné nebezpečenstvo.

13. PROTESTY A ODVOLANIA

Všetky protesty musia byť predložené riaditeľovi pretekov písomne a podpísané iba priamo zúčastnenou osobou. Každý protest sa môže týkať len jedného predmetu a musí byť podaný do 30 min. po zverejnení výsledkov. Všetky protesty musia byť doložené vkladom 200.- EUR, ktorý sa v prípade oprávnenosti protestu vráti. Všeobecne – protest proti spôsobilosti prihláseného jazdca alebo motocykla musí byť podaný pred začiatkom oficiálnych tréningov. Žiadny protest nemôže byť prijatý proti výroku riaditeľa, rozhodcu alebo komisára na štarte.

14. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

Prví traja jazdci v jednotlivých jazdách sú povinní po prejazde cieľom na požiadanie poskytnúť rozhovor hlásateľovi resp. na kameru v priestore na to určenom usporiadateľom. Jazdci sú povinní riadiť sa pokynmi organizátora preteku, súťažiť v duchu fair play, dodržiavať ustanovenia športového a technického poriadku, všetky články zvláštnych ustanovení podujatia, dodržiavať ekologické zásady a zodpovedajú za svoje doprovody v plnom rozsahu. V prípade nedodržania ktoréhokoľvek článku daného ustanovenia, okrem článkov, v ktorých sú taxatívne vymenované sankcie, budú jazdci vylúčení z preteku. Taktiež v prípade porušenia ustanovení, kde dôjde k materiálnej, alebo inej ujme jazdci preberajú zodpovednosť za spôsobenú škodu, či ujmu. Jazdec má nárok na podanie námietok, pripomienok, návrhov k organizácii pretekov písomnou formou do rúk hovorcu jazdcov, ktorý je povinný tieto pripomienky prerokovať s organizátorom preteku.