

## **N 01.86.05 Technické predpisy pre triedu RACING**

### **N 01.86.05.1 Povinná výbava jazdca**

Platí SR 01.86.01.1

### **N 01.86.05.2 Špecifikácia**

Platí SR 01.86.01.2

### **N 01.86.05.3 Rám a podvozok**

Platí SR 01.86.01.3

### **N 01.86.05.4 Motor**

Zdvihový objem nad 50 cm<sup>3</sup> do 70 cm<sup>3</sup>. Je povolené urobiť dodatočné otvory (max. 20 ks s priemerom max. 8 mm) na kryt spojky pre jej chladenie.

#### **N 01.86.05.4.1 Karburátor**

Môže byť použitý ľubovoľný karburátor.

#### **N 01.86.05.4.2 Teleso čističa vzduchu**

Teleso čističa vzduchu môže byť zamenené za špeciálne pretekárske. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

### **SR 01.86.05.5 Chladiaci systém**

Môže byť použitý ľubovoľný chladiaci systém.

Ako náplň pre chladenie sa musí použiť voda. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

### **N 01.86.05.6 Výfukový systém**

Výfuky musia byť vybavené účinným tlmičom hluku, ktorý zaručuje splnenie hlukového limitu 100 dB(A).

### **N 01.86.05.7 Prevodovka**

Prevodovka a spojka môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Rotujúce časti motora a prevodov musia byť zakryté a zabezpečené tak, aby sa s nimi jazdec za žiadnych okolností, a to ani pri nehode, nemohol dostať do styku.

### **N 01.86.05.8 Riadidlá**

Riadidlá môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Šírka riadidiel je min. 400 mm a max. 850 mm.

### **N 01.86.05.9 Blatníky**

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

### **N 01.86.05.10 Kapotáž**

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený. Je povolené demontovať nosič EČ a urobiť dodatočné otvory s priemerom maximálne 14 mm pre chladenie. Pri zmene riadidiel za špeciálne pretekárske je povolené demontovať horný a dolný kryt riadidiel. Je povolené upraviť predný kryt z dôvodu umiestnenia chladiča chladiacej kvapaliny. Všeobecne platí, že po úprave krytov musia byť kryty bez ostrých hrán a výčnelkov.

### **N 01.86.05.12 Pneumatiky**

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 150 km/h (kód „P“) Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm.

Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

### **N 01.86.05.13 Brzdy**

Brzdy môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske. Motocykel musí byť vybavený funkčnými nezávisle ovládanými brzdami sústrednými s osou kolies na obidve kolesá.

### **N 01.86.05.14 Vypínač zapalovania**

Motocykel musí byť vybavený prístupným a funkčným vypínačom zapalovania.

**N 01.86.05.15 Číselná tabuľka, štartovné číslo**

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky modrá RAL 5010, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné.

**N 01.86.05.16 Ovládanie plynu**

Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak jazdec zloží ruku z otočnej rukoväte.

**N 01.86.05.17 Predná vidlica**

Predná vidlica môže byť zamenená za špeciálnu pretekársku.

**N 01.86.05.18 Zadné pruženie**

Zadné pruženie môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske.

**N 01.86.05.19 Palivo**

Platí SR 01.86.01.18

**N 01.86.05.20 Nasledujúce diely musia byť odstránené:**

Platí SR 01.86.01.19

**N 01.86.05.21 Záverečné ustanovenia**

Všetky výpustné a nalievacie zátky, všetky skrutky ústiace do olejových priestorov a olejový filter musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu. Skrutky upevňujúce brzdiče musia byť poistené drôtom proti uvoľneniu.

**N 01.86.05.22 Účinnosť**

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2012