

N 01.86.01 Technické predpisy pre triedu STREET

N 01.86.01.1 Povinná výbava jazdca

- ochranná prilba s platnou homologizáciou podľa ECE 22-05 „P“, JIS T 8133:2007 (Japan), SNELL M 2010 (USA), neporušená v dobrom stave, s nezmenenou základnou konštrukciou
- kožené rukavice
- chránič chrbtice
- pevná obuv nad členok
- kompletná jednodielna (alebo dvojdielna) kožená kombinéza s výstuhami lakt'ov, kolien, chrbtice
- motokrosové alebo enduro oblečenie s telovým chráničom, chráničom kolien, lakt'ov a chrbtice, ochranné okuliare

N 01.86.01.2 Špecifikácia

Všetky motocykle pre preteky vypísané SAS musia mať spredu, zozadu a zo strán vzhľad skútra, vid' obr. „A“ týchto technických predpisov. Skúter je motorové vozidlo s dvoma kolesami, vybavené sedadlom pre jazdca a majúce voľný priestor pred sedadlom pre nohy jazdca, s automatickou spojkou a automatickou prevodovkou. Skúter musí spĺňať všetky podmienky bezpečného motocykla. Musí mať kľukovú skriňu a kyvné rameno skonštruované ako jednu pevnú jednotku.

N 01.86.01.3 Rám a podvozok

Pôvodný hlavný rám musí byť zachovaný a musí byť označený identifikačným sériovým číslom (VIN kódom) a môže sa upravovať len pridávaním materiálu, aby bol zosilnený.

Montážna jednotka motor-kyvné rameno môže byť zosilnená. Bočné strany motocykla môžu byť proti poškodeniu chránené chráničmi rámu z plastov a z kompozitných materiálov a musia byť pevne uchytené k rámu motocykla. Chrániče môžu z obrysu vyčnievať max. 50 mm. Je povolené použiť maximálne 6 kusov chráničov rámu, pričom musia byť umiestnené symetricky vzhľadom na pozdĺžnu zvislú rovinu motocykla.

N 01.86.01.4 Motor

Musí byť zachovaná pôvodná skriňa motora pre daný typ a model motocykla. Je povolené použiť iný valec s inou hlavou valca, ktoré sú vhodné a dostupné u predajcov ako náhradná sada pre použitý motocykel, bez akýchkoľvek ďalších úprav. Upevnenie motora do rámu musí byť zachované pôvodné. Generátor musí zostať pôvodný. Je povolené odstrániť vinutia zo statora. Klapky sania musia zostať pôvodné, vrátane dorazov lamiel. Je povolené zmeniť materiál lamiel klapiek sania. Je povolené použiť ľubovoľný kľukový mechanizmus vhodný pre použitý motocykel. Maximálny zdvihový objem je 50 cm³ s toleranciou +4% (t.j. max. 52 cm³). Je zakázané uberať materiál zo skrine motora a krytu variátora, s výnimkou priestoru osadenia variátora pri jeho zmene. S pôvodným valcom musí byť použitá pôvodná hlava valca. Je povolené upraviť pôvodný valec, hlavu valca a piest, ale len úberom materiálu.

N 01.86.01.4.1 Karburátor

Maximálny priemer difúzora karburátora je 17,5 mm.

N 01.86.01.4.2 Teleso čističa vzduchu, čistiaca vložka

Teleso čističa vzduchu môže byť zamenené za špeciálne pretekárske. Je povolené vyňať čistiacu vložku.

N 01.86.01.5 Chladiaci systém

Musí byť zachovaný pôvodný systém chladenia motora. Ako náplň pre chladenie sa musí použiť voda. Iné náplne do chladičov sú zakázané.

N 01.86.01.6 Výfukový systém

Musí byť zachovaný pôvodný výfukový systém alebo výfuk s tlmičom, ktorý je schválený pre cestnú premávku a obsahuje vyrazené homologizačné číslo. Medzi valec a výfukové potrubie musí byť vložená clona (reštriktor) z pevného kovového materiálu s maximálnym priemerom otvoru 14 mm. Tolerancia pre otvor clony je +0,3 mm. Clona môže byť aj súčasťou výfuku, musí byť však najviac 2 mm od vtoku do výfuku. Hrúbka clony je 3 mm s toleranciou +/- 0,3 mm. Maximálne zrazenie hrán otvoru v clone je 0,5 x 45 ° z oboch strán. Za clonou nesmie byť žiadna súčiastka. Os otvoru v clone nemusí byť totožná s osou výfukového kanála. Všetky plyny vytvorené spaľovaním vo valci musia prúdiť cez clonu. Pozn.: clona by mala byť ľahko prístupná a/alebo demontovateľná z dôvodu kontroly.

N 01.86.01.7 Prevodovka

Prevodovka, spojka a variátor môžu byť zamenené za špeciálne pretekárske.

N 01.86.01.8 Riadidlá

Musia byť zachované pôvodné riadidlá. Je povolené zmeniť plynovú rukoväť za iný typ ako pôvodný.

N 01.86.01.9 Blatníky

Blatníky nie sú povinné. Ak sú namontované, tak musí byť zachovaný vzhľad a tvar blatníka ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený.

N 01.86.01.10 Kapotáž

Musí byť zachovaný vzhľad a tvar kapotáže ako ho pre daný typ a model motocykla vyrába a dodáva výrobca. Pôvodný materiál môže byť zmenený. Do predného krytu na ploche vymedzenej chladičom je povolené urobiť otvory s priemerom max. 14 mm, pričom minimálna vzdialenosť medzi nimi musí byť 5 mm.

N 01.86.01.11 Pneumatiky

Môžu sa použiť ľubovoľné pneumatiky. Musia mať konštrukčnú rýchlosť minimálne 100 km/h (kód „J“) Hĺbka dezénu alebo kontrolných bodov pri technickom preberaní musí byť minimálne 2,5 mm. Prerezávanie vzoru na ojazdených pneumatikách je zakázané.

SR 01.86.01.12 Brzdy

Brzdy musia byť zachované pôvodné. Motocykel musí byť vybavený funkčnými nezávisle ovládanými brzdami sústrednými s osou kolies na obidve kolesá. Brzdové platničky môžu byť ľubovoľné. Je povolené zameniť:

- brzdové strmene za zhodný typ
- brzdové kotúče, ale vždy s rovnakými rozmermi ako pôvodné

N 01.86.01.13 Vypínač zapalovania

Motocykel musí byť vybavený prístupným a funkčným vypínačom zapalovania.

N 01.86.01.14 Číselná tabuľka, štartovné číslo

Motocykel musí mať jednu prednú číselnú tabuľku a jednu číselnú tabuľku na každej bočnej strane motocykla. Minimálny rozmer číselnej tabuľky je 150 x 150 mm. Farba tabuľky zelená RAL 6002, farba čísla biela RAL 9010. Najmenšie rozmery číslic musia byť: výška 120 mm, šírka 70 mm, šírka čiar 20 mm. Medzera medzi číslicami 12 mm. Číslo musí byť ľahko čitateľné.

N 01.86.01.15 Ovládanie plynu

Ovládanie plynu sa musí samočinne vrátiť do základnej polohy, ak jazdec zloží ruku z otočnej rukoväte.

N 01.86.01.16 Predná vidlica

Predná vidlica musí byť zachovaná pôvodná.

N 01.86.01.17 Zadné pruženie

Zadné pruženie musí byť zachované pôvodné.

N 01.86.01.18 Palivo

Motocykle musia používať bezolovnatý benzín s max. MON 95 (motorové oktánové číslo)

N 01.86.01.19 Nasledujúce diely musia byť odstránené:

- spätné zrkadlá, hlavný a pomocný stojan
- smerové svetlá, ak nie sú integrované do kapotáže
- kufre a držiaky kufrov, ak nie sú integrované do kapotáže
- predné veterné štíty a ich upevňovacie konštrukcie

N 01.86.01.20 Nasledujúce diely môžu byť odstránené:

- stupačky pre spolujazdca, držiak EČ
- svetlomety, smerové svetlá – ak sú integrované do kapotáže, musia byť otvory po nich zakryté

N 01.86.01.21 Záverečné ustanovenia

Zmeny, ktoré nie sú výslovne povolené týmito technickými predpismi, sú zakázané. Súčiastky, ktoré nie sú uvedené v týchto technických predpisoch, musia byť bez výnimky pôvodné.

N 01.86.01.22 Účinnosť

Tieto technické predpisy platia od 1.1.2012